



## **PRAVIDLA 2019**

## **1. Organizační složka závodu**

### **1.1. MR cup je pořádán ve spolupráci s kluby Rc Blansko, RC MCC BRNO a ARC Slavkov**

řízených modelů aut Electric Track 1:10. Jednotlivé závody jsou pořádány jako jednodenní. Celkový vítěz bude vyhlášen na posledním závodě. Do celkového pořadí se započítává pět nejlepších výsledků z jednotlivých závodů.

### **1.2. MR cupu jsou vypsány následující kategorie:**

⌚ Electric Track 1/10 MODIFIED

⌚ Electric Track 1/10 STOCK

⌚ Electric Track 1/10 HOBBY

⌚ Electric Track 1/10 FORMULE

⌚ Electric Track 1/10 GT

⌚ Electric Track 1/10 GT PRO 10

### **1.3. Na jednotlivých závodech budou vyhlášení**

⌚ Prvních pět v každé kategorii

⌚ První tři Žáci - jezdci, kteří v roce 2019 dovrší 12 roků

(narozen 1.1.2007 a později)

⌚ První tři JUNIOŘI - jezdci, kteří v roce 2019 dovrší 19 roků

(narozen 1.1.2000 a později)

⌚ nejlepší 50+ jezdec, který v roce 2019 dovrší 50 roků

(narozen 1.1.1969 a později)

1.4. Pokud nebudou alespoň tři jezdci věkové kategorie, budou vyhlášení všichni

1.5. Pokud bude kdokoli z pořadatelů fyzicky nebo slovně napaden závodníkem nebo jeho doprovodem bude vyloučen ze závodu.

1.6. Závodníci jsou povinni závodit tak, aby nedělali škodu druhým!

## **1.7. V celkovém pořadí seriálu budou u všech kategorií vyhlášeni**

🕒 Prvních pět v každé kategorii

🕒 všichni ŽÁCI, co se dostaví na poslední závod - jezdci, kteří v roce 2019 dovrší 12 roků

(narozen 1.1.2007 a později)

🕒 všichni JUNIOŘI, co se dostaví na poslední závod - jezdci, kteří v roce 2019 dovrší 19 roků

(narozen 1.1.2000 a později)

🕒 nejlepší 50+ jezdec, který v roce 2019 dovrší 50 roků

(narozen 1.1.1969 a později)

## **2. Časový harmonogram**

2.0. Trať bude otevřena vždy nejpozději do 17h v pátek (v Brně v sobotu) před závodem. Pokud podmínky dovolí, bude cukr již na tento trénink. Trénink bude ukončen nejpozději v 21h - nebo dle možností pořadatele.

2.1. V den závodu budou areály otevřeny od 7:00, volný trénink od 7:00 do 9:00 hodin.

Od 9:30 hodin začínají kvalifikační jízdy jednotlivých skupin a finálové jízdy.

2.2. Pořadatel provede takové opatření, které zajistí, že při volném tréninku bude na dráze max.10 jezdců.

2.3. Trénink bude organizovaný, dle kategorií !

2.4. Po kvalifikacích 15-20min na vytvoření skupin a oběd. Závod nebudeme zbytečně natahovat, ale vše má svůj čas. Předpokládáný konec i s vyhlášením do 16-17h (spíš dřív v závislosti na počtu jezdců).

## **3. Přihlášky a startovné**

3.1. Pro včasné přihlášení platí následující ustanovení:

- 250,- Kč startovné za první kategorii
- 150,- Kč startovné v kategorii žáků, juniorů a jezdců starších 60 let
- 100,- Kč startovné za druhou kategorii - pro všechny

▪ páteční trénink může být zpoplatněn

3.2. V případě, že se závodník přihlásí až v den závodu, zaplatí ke startovnímu poplatku ve výši 100,- Kč.

3.3. Přihlášky budou ukončeny den předem ve 12:00.

3.4. Každý závodník je povinen mít personální čip AMB, pořadatel není povinen zajistit jezdcům personální čip.

## **4. Organizace závodu**

4.1. Závodník je v závodě hodnocen momentem nastoupení k jedné jízdě kvalifikace, startovní nelze později vracet.

4.2. Délka jízdy na 5 minutové kvalifikace a finále. V případě menšího počtu závodníků může být délka jízdy prodloužena.

4.3. Každý závodník absolvuje 3 kvalifikační rozjížděky.

4.4. Počítá se jedna nejlepší rozjížděka (nájezd – počet kol a dojezdový čas). Start do další jízdy kvalifikace je dle dojezdu předcházející jízdy.

4.5. Umístění jezdce pro finálové jízdy je tvořeno nejlepším nájezdem v kvalifikaci. Na základě konečné tabulky budou závodníci rozděleni do finálových skupin po max 10ti do finálových jízd A,B,C,D popř. dalších. Poslední finálová skupina bude mít 11 nebo 6 jezdců v závislosti na počtu jezdců v dané kategorii. Do počtu 6ti jezdců se vždy přiřadí jezdcům z předcházejícího finále.

4.6. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.

4.7. Hodnocení ve finále - ve finálové jízdě budou za umístění přiděleny body tzn. za

1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10. místa. Nejhorší výsledek se škrtná, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů, v případě rovnosti bodů, rozhoduje nejlepší započítané pořadí z finálových jízd, v případě shody lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě.

4.8. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

## 5. TECH. SPECIFIKACE

Co není povoleno, je zakázáno.

### ➤ **kategorie MODIFIED**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- motory nejsou pro kategorii MODIFIED omezeny
- pneumatiky volné
- převodový poměr volný
- minimální hmotnost 1320 g včetně personálního transpondéru
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netřišťivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí 8,40V
- maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
- přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

### ➤ **kategorie STOCK**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální hmotnost 1320 g včetně personálního transpondéru
- pneumatiky volné
- motor: Hobbywing Xerun JUSTOCK 3650SD G2 13,5 závitů, Min. převodový poměr 5-5,2:1  
nebo motory střídavé LRP X12 , X20 , NOSRAM, s minimálně 17,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Pevné čelo s časováním 30° (LRP katalogové číslo: 50614) převodový poměr 4-4,2:1.
- regulátory bez omezení výrobce
- regulátory musí být v nastavení Zero Boost. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí 8,4V
- maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
- přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

#### ➤ **kategorie HOBBY**

- motory HPI Saturn 20T převodový poměr 7,0. Zakázané jakékoli úpravy motoru!

Zakázáno časovat, zakázáno měnit kotvu

- motory střídavé s minimálně 21,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru nastaveno na nejnižší hodnotu daného motoru (zakázáno časovat), převodový poměr 1:6-6,2
- regulátory musí být v nastavení Zero Boost
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí 8,4V
- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- karoserie volné
- maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm
- přítláčné křídlo maketové a vhodné k danému typu karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

### ➤ **kategorie GT**

- podvozek GT s poháněnou pouze zadní nápravou
- maximální šířka 200mm
- karoserie pouze originál GT (karoserie LOLA zakázány)
- pneu mechové, gumové
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu
- motory pouze střídavé 10,5 závitů. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být

v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

- Akumulátor nabitý na maximální napětí 8,4V
- váha modelu není omezena
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 3 mm

#### ➤ **kategorie GT PRO 10**

- podvozek GT s poháněnou pouze zadní nápravou
- maximální šířka 240mm
- karoserie bez omezení
- pneu mechové
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu
- motory bez omezení
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

- Akumulátor nabitý na maximální napětí 8,4V
- váha modelu není omezena
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 3 mm

#### ➤ **kategorie FORMULE 1**

- libovolný podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou



- maximální šířka podvozku je 190 mm
- motory pouze střídavé s minimálně 21,5 závitů EFRA. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen. Časování motoru povoleno
- regulátory musí být v nastavení Zero Boost
- převodový poměr volný
- pneumatiky pouze Ride GR a jejich přebaly (pneumatiky RIDE GRX jsou zakázané !)
- váha modelu 1050g
- karoserie pouze formulové speciály s helmou řidiče
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 4 mm
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netřišťivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí 8,4V
- mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu

Prodej dílů:

Zájemci o prodej dílů jsou vítáni s podmínkou nějaké drobnosti do tomboly.

Občerstvení zajišťuje pořadatel dle možností jeho a pořádajícího klubu.

Pořadatel není povinen poskytnout stolky a židle. Toto vybavení si každý jezdec musí zajistit sám. Pokud to pořadatel umožní je to vstřícné gesto a tímto mu děkujeme.

Závodů se účastním na vlastní nebezpečí a zavazuji se dodržovat veškeré bezpečnostní a organizační pokyny dané pořadatelem.

Účastí na závodech souhlasím s fotografováním zúčastněných a zveřejňováním na internetu a sociálních sítích pro reklamamu cupu.

Za realizační tým děkuji všem pořadatelům a těším se na parádní a čestné souboje na dráze a přátelskou náladů v depu závodu.

Aleš Horák

ten co to má na startosti